**El transporte aéreo es una pieza estratégica para el desarrollo económico y social de Canarias**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Total: 49 Aeropuertos** |  |  |
|  |  | **Cuentas Resultados** |
| **Aeropuertos** | **Año** | **Beneficios** |
|  |
| **LANZAROTE** | **2012** | **5,90** |
| **LANZAROTE** | **2011** | **8,67** |
| **LANZAROTE** | **2010** | **6.08** |
| **LANZAROTE** | **2009** | **4,05** |
|  |  |  |  |
|  |  | **6 Millones de media** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Datos** |  |
| **Aeropuertos** | **Concepto** | **2013** |  |
|  |  |
| **LANZAROTE** | **Pasajeros** | **9** |  |
| **LANZAROTE** | **Operaciones** | **11** |  |
| **LANZAROTE** | **Mercancías** | **15** |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Entrada de turistas a Lanzarote**  |  |
| **2013** | Turistas extranjeros vía aérea |   | **1.862.303** |
| **2013** | Turistas por cruceros |   | **319.583** |
|  | **Total** |  |  | **2.181.886** |

**El PP quiere privatizar AENA**

- **Consejo Consultivo de Privatizaciones** un informe sobre el procedimiento para la venta de hasta un 60% de AENA Aeropuertos, S.A.

**Declaraciones Pte de AENA**

* **El presidente de AENA, José Manuel Vargas**, anunció “que posiblemente este año” se privatizará “el 60% del capital de AENA”.
* "AENA ya está preparada" para ser privatizada”
* "Desde el punto de vista de resultados y de gestión la compañía está en una posición que permitiría su privatización"

Los españoles hemos invertido de miles de millones de euros de los impuestos para tener los mejores aeropuertos de Europa.

Todo bien pensado y diseñado. No es nuevo: ya lo hicieron con Telefónica, Argentaria, Repsol, Endesa, Gas Natural, etc.

***Privatizar beneficios y socializar pérdidas. Esta es la hoja de ruta del Partido Popular***.

Desde 1996, el Estado ha vendido, total o parcialmente, su participación en el capital de 62 empresas, de las que 52 (83,87%) fueron de la época de Gobierno del PP.

***Al Gobierno le da igual que en Canarias vivan más de Dos millones de personas***, para las que el aeropuerto no es una instalación más, como un centro comercial que puede tener un dueño u otro, sino la garantía para el ejercicio de su derecho fundamental a la movilidad.

**La privatización de AENA** **en Canarias** provocará que las conexiones aéreas con el exterior pasen de fijarse según criterios de servicio público a organizarse según criterios de rentabilidad y provocará el cierre de aquellos aeropuertos que no sean rentables, de tal forma que los de La Palma, La Gomera, El Hierro y Tenerife Norte podrían dejar de opera

**Pero cuál es la realidad de la gestión del PP**

- Menos frecuencia de vuelos regulares semanales de la Península a Canarias

 **2011: 449 2013: 311**

- Menos ciudades españolas peninsulares en conexión directa con canarias

 **2011: 19 2013: 13**

Menos compañías operadoras de enlaces entre la península y Canarias

 **2011: 8 2013: 6**

Menos oferta de plazas de avión entre Canarias y la Península

 **2011: 729.587 2013: 517.793**

Tarifa media por año de ida entre Canarias y la península

 **2011: 107,1 2013: 112,9**